



Of je opstapt voor je werk, gezin of enkel een pleziertocht, met Le Porteur zoef je soepel van deur tot deur. De enige energie die je nodig hebt komt uit een gezond stel benen, wat deze vervoersfiets tot een duurzaam alternatief voor de auto maakt. Net als de andere fietsen van GuldemonD wordt Le Porteur geheel naar je wensen samengesteld.

Als basis worden klassieke stalen Nederlandse fietsen gebruikt wat zorgt voor een stevige frame en bijdraagt aan een circulaire product. Op het frame wordt 5 jaar garantie gegeven.

Aandrijving en remmen

Als aandrijving wordt gebruikt gemaakt van Nexus versnellingsnaven. Eventueel kan ook gekozen worden voor derailleur versnellingen voor een sportieve bakfiets.

Als remmen is er de keuze tussen rollerbrake- en schijfremmen. Rollerbrake remmen zijn onderhoud arm en hebben een goede remkracht. Echter voor heuvelachtig gebied is een schijfrem op het voorwiel beter.

Elektrische ondersteuning

Een bakfiets en elektrische ondersteuning zijn een ideale combinatie. Zo kan het echt de vervanging van een auto zijn op afstanden van 25 kilometer. Er kan gekozen worden voor een voorwiel motor en een middenmotor.

Een voorwiel motor heeft als voordeel dat hij simpeler is en de bakfiets zonder ondersteuning fietst als een normale fiets. Echter moet met nat weer in de bochten opgelet worden om. Maar bij normaal gebruik en een stevige voorband heb je hier geen last van.

Een midden motor is wat complexer en geeft een andere rijervaring, de kracht komt uit trapas. Het nadeel hiervan is dat de ketting en versnellingen extra belast worden en sneller slijten. Ook trapt de fiets zwaar als de accu leeg is. Het grote voordeel is een beter ondersteuning in heuvelachtig gebied.

Voor de accu is er een optie op de achterdrager of op de bak. Het is aan te raden een accu met grote capaciteit te nemen omdat een bakfiets zwaarder weegt en een groter frontaal oppervlakte heeft waardoor er meer energie wordt verbruikt.

Bak

De bakken worden gemaakt van 10 mm Okoume watervast multiplex en verlijmd en geschroefd. Als afwerking kan gekozen worden voor een duurzame jachtlak of tegen meeprijs in een kleur naar keuze.

Geproduceerd door Fietsatelier GuldemonD in Arkel, Nederland.



Opties en prijzen

	Opties	Prijs
Model stad	Terugtraprem	€ 1395,00
	7 versnellingen Shimano Nexus en Rollerbrake remmen	€ 295,00
	Enviolo traploze versnellingsnaaf en Rollerbrake remmen	€ 495,00
	Voorrem schijf mechanisch	€ 50,00
	Voorrem schijf hydraulisch	€ 100,00
	Naafdynamo verlichting Busch en Muller	€ 95,00
Model sportief	Shimano Microshift 1 x 10 met V-brake remmen	€ 1595,00
	Shimano Deore 1 x 10 upgrade	€ 200,00
	Magura HSI I hydraulische remmen voor en achter	€ 100,00
Losse frameset	Met vork, standaard en stuurstangen	€ 999,00
Elektrische ondersteuning	Voorwiel hoogkoppel motor met 10,4 Ah accu en verlichting	€ 850,00
	Middenmotor met 10,4 Ah accu en verlichting	€ 1000,00
	Upgrade accu naar 17 Ah	€ 200,00
Overige opties	Zadel en handvat upgrade	Op aanvraag
Bak	'La Plaque' houten bodemplaat, voor en achterkant	€ 100,00
	'Le Porteur' standaard houten bak	€ 300,00
	'Le Enfant' houten bak voor kinderen met bankje en gordels	€ 400,00
	'Le Travailleur' houten bak met deksel	€ 600,00
	Regenhuif voor Le Enfant Clarijs	€ 270,00
	Steco baby mee	€ 100,00
	Steco mini mee	€ 120,00
	Melina babyschaal vanaf	€ 70,00

Voorbeeld fietsen



Model sportief

- Paars
- 1 x 10 Shimano Deore versnellingen
- Magura HSI I hydraulische remmen
- Zwarte velgen
- Schwalbe Big Apple banden



Model stad elektrisch

- Voorwielmotor
- Schijfrem voor
- 3 versnellingen en handremmen
- Bak 'le Porteur' met afdekzeil



Model stad

- Middenmotor
- 7 versnellingen en trommelremmen
- Naafdynamo verlichting
- Bak 'L'enfant'
- Regenhuif